

Hevet brygga,

ROAN: Klimakrigen er nådd det ytterste skjær på trøndelagskysten. I ferieparadiset Ansteinsundet utenfor Roan hever trondheimsmannen Jan H. Hovde (58) sin nye kai 75 centimeter av frykt for havstigning. Kommunen krever at han forholder seg til de lokale bestemmelsene.

Nå er det full byggestopp og trusler om politianmeldelse.

Det tidligere fiskeværret Ansteinsundet 25 minutter med båt fra Roan er en perle, og er, ikke uten grunn, Roans stolthet. Her ute lå det i sin tid 53 rorbuer, det var butikk og to fiskemottak. Etter mange år med forfall, har kommunen satset mye på å føre Ansteinsundet tilbake til fordums storhet – men nå som feriested. 18 rorbuer er gjenoppbygd og restaurert, og det vil komme flere. På kysten er været i ferd med å bli en attraksjon.

Roan har vedtatt en egen bebyggelsesplan (godkjent av Fylkesmannen) for Ansteinsundet, og kommunen har vært svært streng når det gjeldet etterlevelsen av bestemmelsene. Jan H. Hovde har ikke forholdt seg til disse bestemmelsene, og reaksjonene på lokalt hold har vært svært sterke.

Jan H. Hovde mener han tar hensyn til klimaendringer, fare for ekstremvær og spådommene om økende havnivå når han har lagt dekket på den nye kaia i Nonsmatholet 75 cm høyere enn den gamle høyden. Han har tatt kontakt med Kystverket og fått en muntlig anbefaling om å legge kaien 50-70 cm over høyeste registrerte vannstand.

Hovde har i tillegg bestilt en egen uttalelse fra rådgivende ingeniørfirma Rambøll Norge AS som også anbefaler at fremtidig økning av havnivået blir vurdert, og at disse forutsetningene kartlegges og legges til grunn for endelig høydefastsettelse. Rambøll viser blant annet til at det er tatt hensyn til dette under byggingen av Skansenløpet i Trondheim som firmaet nylig har vært engasjert i.

Ferdig konstruksjon

Hovde har bygd selve kaiekonstruksjonen, men ikke lagt dekket.

– Jeg har fulgt anbefalingene jeg har innhentet og lagt kaikanten 62 cm over høyeste registrerte vannstand, forteller Jan H. Hovde.

– Dette er 50 cm høyere enn Jonbrygga som ligger like ved og som har vært som en mal for kommunen for høyden på kaia i Nonsmatholet.

– Ved å heve kaikanten så mye, mener jeg at jeg handler ansvarlig. Jeg er et normalt samfunnsorientert menneske som leser om klimaendringene i avisene. FN's klimapanel's anslag



Unike Ansteinsundet: Den nye kaia til Jan H. Hovde er anlagt 75 cm høyere enn Jonbrygga – dette er i strid med bebyggelsesplanen for det gamle fiskeværret. Han startet byggingen før han søkte. Nå er det byggestopp.

er at havet vil stige med 60 cm i løpet av 100 år. Når jeg bygger i strandkanten, må jeg som privatperson tilpasse meg dette. Det er dette jeg nå tar konsekvensene av, hevder Hovde.

Han har også vært i kontakt med et forsikringselskap i sakens anledning.

– Kai og hus er en integrert del og jeg bygger et isolert hus på kaia – det er noe annet enn

tidligere tiders rorbuer som kunne tåle en sjø. Feriehuset mitt vil bli ødelagt om det kommer en sjø inn, sier han.

Hovde er overrasket over at det verken på kommunalt eller

Gutter i ulykke

15 og 18 år fra et liv og to i kollisjon på Fesund søndag de mellom Ørland i 18-tiden. Ulykke, front mot omkomne satt nordfra. I bilen er to personer. En er fraktertversitetssykehuset universitetsskole være ekstra E6 grunnet fe

på k

fra Grong kan aksjon fra på ten etter at han på politifolk klokken rdag at han rev politibil og gresjon mot de ringen ble satt i Namsos fram iddag da han

Kupeen

inkjer måtte rykke ut til on etter å ha ogpersonalet. tiårene fra Alv på Steinkjer ha urinert i en politipatrulje ken, men kom var i stand til å selv. Det er fort saken vil bli viser politiet.

Fører

de stanset to il i Molde senrdag. Begge to årsalderen. I nnet en mindj. Føreren, en es, er også øring i ruspå. Det er tatt ut e av ham, opp

ned blikum

full katastrofe slo ned midt i er NM i rallykogbanen søn ned på en haug ldt seg til. Åsnes i Hedange ble ramlaget, og det ubulanser, en buss med plass le og liggende likopter og to r til stedet. I alt r ved 19.30-eld registrert i Elverum, g Hamar og på sersitetssyke-

høster storm



Forarget ordfører Albert Larsen (H) midt i kaikonstruksjonen som er ulovlig satt opp i Ansteinsundet. Nye betongfundamenter er plassert på de gamle for å heve kaia. Ordføreren fnyser av argumentene om havnivået som stiger. Foto: GLEN MUSK



Aldri opplevd maken: Ordfører Albert Larsen, her sammen med rådmann Michael Momyr, mener den nye kaia vil bryte med stedets «kulturhistoriske karakter». – Kaia må senkes, sier han kategorisk.

annet offentlig nivå er kommet skriftlige anbefalinger eller forskrifter for nye høyder over havnivå for kaier eller bygg.
– Jeg har et 100-årsperspektiv over det jeg bygger ute i Roan,

og jeg hadde ikke opptrådt ansvarlig dersom jeg ikke hadde tatt hensyn til klimaendringene når jeg planlegger dette. Jeg kjemper ikke for å få noen personlige fordeler, jeg tar bare

hensyn til advarslene som kommer fra FN's klimapanel, sier Jan H. Hovde.

STEIN BJØRU 951 98 731
stein.bjoru@adresseavisen.no



© KystAtlas AS/ Statens kartverk
grafikk: adresseavisen.no



Overrasket: – Når jeg bygger i strandkanten må jeg ta konsekvensene av det. Derfor må kaikanten gå høyere opp. Jeg er overrasket over at ingen offentlige instanser har gitt direktiver om dette, sier Jan H. Hovde. Foto: KIM NYGÅRD

Hovde kaller det en grov bommert

ROAN: Jan H. Hovde beklager på det sterkeste at han ikke har søkt om byggetillatelse. Det har han for øvrig gjort nå.

– Det var en grov bommert som det ikke finnes unnskyldning for. Jeg startet for tidlig, innrømmer han. Vedtaket i Roan kommune om byggestans har han klaget på. Klagen vil trolig ende hos Fylkesmannen.

– Å rive er uaktuelt. Det vil koste for mye. Da vil jeg heller la den stå, sier Hovde.

Adresseavisen ble med rådmann Michael Momyr ut til Ansteinsundet. Ordfører Albert Larsen har selv rorbu i ferieidyllen.

De viser oss det halvferdige byggverket. Det er profesjonelt og solid, men ikke slik ordføreren vil ha det.

– Jeg trodde ikke mine egne

øyne da jeg fikk se det. Det er anlagt mye høyere enn nabobryggene, og det er brukt materialer som er ukjente her ute. Han blåser av argumentene om økt havnivå.

– Det tar jeg ikke alvorlig. Først må vi ha en dokumentasjon på at havet vil stige. Her ute gjelder en godkjent bebyggelsesplan, og det er en veldig god plan. Det er kravene i denne planen Hovde må forholde seg til, mener ordfører Larsen.

Han får støtte av rådmannen, tidligere stortingsmann Michael Momyr.

– Dersom Hovde ønsker å få i stand en bred debatt om havnivået, er dette en aparte måte å gjøre det på. Da burde han gjort det ved først å opptre korrekt gjennom en søknad om tiltaket. Han kan ikke starte uten en søknad, sier Momyr.

Sjokkert ordfører

ROAN: Ordfører Albert Larsen (H) i Roan er sjokkert over kaia som Jan H. Hovde har bygd i Ansteinsundet.

– Det handler både om fremgangsmåten og om det som er bygd der, sier Larsen. Han har vært med over 20 år i kommunalpolitikk og er inne i sin andre periode som ordfører, men aldri har han opplevd en så «grotesk» sak som dette.

3. juli gjorde formannskapet i Roan et enstemmig vedtak om full byggestans.

– Vi har en bebyggelsesplan for Ansteinsundet som sier at eksisterende bygninger ikke tilates revet uten forutgående godkjenning av kommunen, sier ordfører Albert Larsen.

At Hovde ikke har søkt om å få bygge nytt, betegner han som helt utrolig.

– Hovde burde ha visst om bygningslovens bestemmelser, og at det neppe finnes noen unnskyldning for ikke å vite at byg-

getiltaket skal være omsøkt og godkjent før byggearbeidene igangsettes, sier Larsen.

Roan kommune synes det som er skjedd er såpass grovt at man vurderer å anmelde forholdet, men gir Hovde en sjanse gjennom en ny søknad.

Men det betinger at han oppfyller følgende tre krav:

■ At kaia senkes med 50 cm i forhold til det som er bygd.

■ At høyde på toppraft ikke overstiger 2,20 m fra kaidekke.

■ At han fremviser tinglyst erklæring fra naboer om å få gå utenfor tomtegrensen.

Kommunen kritiserer også Hovde for å ha brukt såkalt regnskogmateriale i konstruksjonen – materialer som bryter med områdets «kulturhistoriske karakter».

Hovde opplyser at søylene er av bongossi-tre – dette er en tresort fra Kamerun som blant annet brukes mye under bryggebygging i Nederland. Den råtner ikke, selv ikke i saltvann.