



### Strid om fremtidig havnivå

må tilpasse seg lokale bestemmelser og sier nei. Foto: GLEN MUSK

FNs siste klimareport er full av observasjoner som viser at det globale havnivået stiger, men hvor mye vil det stige? Trondheismannen Jan H. Hovde tar ingen sjanser og hever kaikanten med 75 cm. Men Roan kommune mener han

# Brøt enda en lov

**ROAN: Trondheismannen Jan H. Hovde skulle også ha søkt Kystverket om tillatelse før han startet byggingen av ny kai i ferieidyllen Ansteinsundet utenfor Roan.**

Hovde har beklaget overfor Roan kommune at han ikke søkte om byggetillatelse slik plan- og bygningsloven krever. Men det er to lover som regulerer denne type anlegg, og Hovde har trolig også forbrutt seg mot havne- og farvannsloven.

Det bekrefter Roar Johansen ved Kystverkets hovedkontor i Ålesund.

– Det er Kystverket som forvalter denne loven, og i tillegg til kommunen skulle han også søkt

oss om å få bygge. Det er forskjellige standarder som gjelder for kaier. Dette har med sikkerheten å gjøre, og det er veldig viktig at vi får vurdert disse sakene før man bygger. Det gjøres nemlig mange feil som det er viktig at vi med vår kompetanse kan korrigere, sier Johansen.

Kystverket har likevel ikke gått ut med spesielle direktiver som følge av klimaendringene og mulig vannstandshevning som følge av dette.

– Når det bygges ei kai med beregnet levetid på 100 år, er det relevant å ta høyde for et annet havnivå. Men for ei lita privat kai som normalt ikke er planlagt for mer enn 20-30 år, vil en normalt ikke tenke på klimaendringene. Det ville ikke vi i Kystverket gjort. Vi får ikke akkurat panikk for konstruksjoner med så kort levetid, sier Roar Johansen.

Han synes heving av kaikan-

## Klimakrangel i ferieparadis



Adresseavisen i går.

ten med 75 cm synes vel mye.

– Men om det skal nektes, er en annen sak. Kystverket ville ikke gjort det, men kommunen har jo andre hensyn å ta, sier Roar Johansen.

### En meter havstigning

Forskere ved Bjerknessenteret i Bergen har spådd at havstigningen langs norskekysten kan bli

opp til en meter innen år 2100 (Cicerone, Norsk tidsskrift for klimaforskning). Grunnen er økende havtemperatur og smelting av is på land.

Disse forskerne er ikke i tvil om at det derfor er nødvendig å tilpasse seg disse endringene, og å planlegge slik at en unngår fremtidige overraskelser slik Jan H. Hovde hevder at han gjør med sitt kaiprojekt i Roan.

I tillegg til den globale havnivåendringen, vil Norges havområder få en ekstra havnivåøkning på ca. 10 cm, ifølge Bjerknes-forskerne. Grunnen til at havstigningen ikke er jevnt fordelt, skyldes at noen havområder har et mer effektivt varmeopptak enn andre områder.

Selv om det er usikkerhet knyttet til anslagene, mener forskerne at planlagte bygge- og prosjekteringsaktiviteter langs kysten må ta høyde for at havni-

vået kan komme til å stå fra en halv til en meter høyere mot slutten av dette århundre.

Også forskningssjef Kim Robert Lisø i Sintef Byggeforsk mener det vil være meget fornuftig å legge fremtidige klimaendringer og økt havnivå til grunn når det skal planlegges aktiviteter i strandkanten.

– Men det forutsetter selvsagt at man gjør ting rett i henhold til lovverket, legger han til og sikter til den aktuelle saken fra Roan der det ikke er gjort.

– Jeg synes ikke kommuner som Roan på generelt grunnlag skal avfeie argumenter om havstigning. Tvert i mot bør kommunen tenke på å ta dette med i risikovurderingen sin og lage lokale risikoanalyser, mener Lisø.

STEIN BJØRU 951 98 731  
stein.bjoru@adresseavisen.no